

Hier haben wir einige wichtige Einstellhilfen für deinen Vespa - Oldtimer zusammengestellt. Bitte diese Einstellarbeiten nur vornehmen, wenn du bereits Erfahrungen beim Vespaschrauben gesammelt hast, im Zweifelsfall wende dich an fachkundige Personen.

Einstellen der Bremsen:

Vor dem Einstellen der Bremsen die Vespa auf den Mittelständer heben. Anschließend die Einstellschraube der Bremse so justieren, dass sich das Rad im Stand frei drehen läßt. Ob du die Bremse richtig eingestellt hast, kannst du erkennen, wenn die Bremswirkung unmittelbar nach Betätigung des Bremshebels eintritt.



Reinigen des Luftfilters:

Um an den Luftfilter zu gelangen, muss man den Vergaserwannendeckel abbauen. Die Luftfilterschrauben lösen und den Luftfilter ausbauen. Danach kann der Luftfilter bequem aus dem Gehäuse genommen und anschließend gereinigt werden.

Ausbau der Zündkerze:

Zum Ausbau der Zündkerze muss die Seitenbacke abgenommen werden. Zündkerzenstecker abziehen und Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel ausbauen. vgl. Bild. Achtung: Beim Einbau der Zündkerze solltest du darauf achten, dass das Gewinde richtig angesetzt wird, um etwaige Folgeschäden zu vermeiden. Seitenbacke aufsetzen dann kanns wieder los gehen. Bitte beachtet den Heftungsanschluss für Tipps & Tricks! {moshide hidden [zeigen] | [Schließen]}



Für alle Anleitungen und Minitipps gilt: Die www.dieroller.com und die jeweiligen Autoren übernehmen keinerlei Garantie. Wenn ihr die Anleitungen und Tipps berücksichtigt, tut ihr dies auf eigene Gefahr. Wir sind alle keine ausgebildeten KFZ-Mechaniker, alles hier wiedergegebene Wissen beruht auf persönlichen Erfahrungen, die nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt sind. Die Anleitungen und Tipps stellen nicht die allein seelig machenden Lösungen dar, es ist nicht gesagt, daß es nicht noch andere oder bessere gibt. Es sind aber definitiv Tipps und Tricks, die sich in der eigenen Werkstatt schon bewährt haben. Ansonsten alles OHNE GEWÄHR, Änderungen vorbehalten! {/moshide}